Francisco Javier Gortazar Fly Student µ
de Iberia en la flota DC -9, muy
habituales a principios de los 70.
El DC

DH-

Accidente y restos de un D.H -

Ana Maria Sangillao S U L P H U D Fly Student µ G H (V S D x D

Curiosa foto donde se puede ver anunciado el

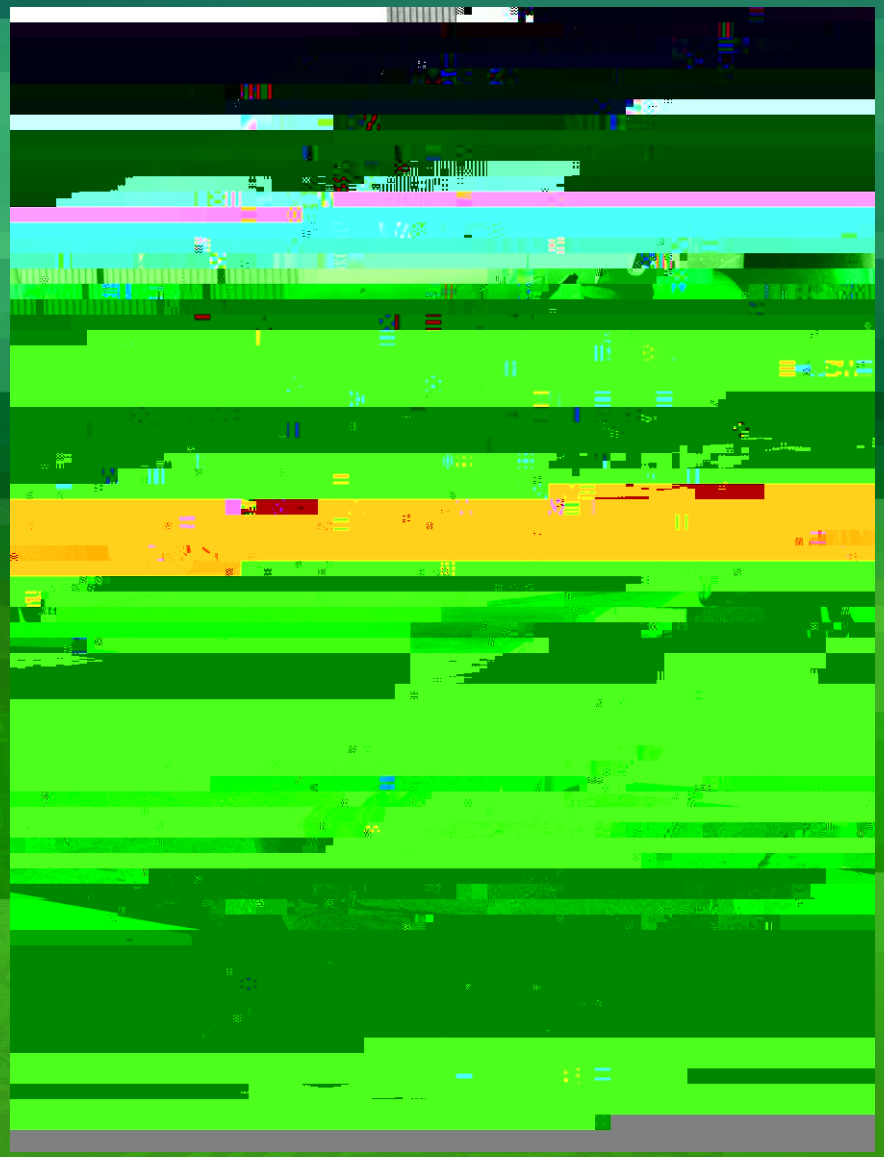
Uno de los 10 Lockheed L-1049G Superconstellation que Iberia tuvo entre 1954 y 1966.
En la foto, vemos el EC -AMP llegado a

La compañía Iberia, contó con esta maqueta y simulador similar a un L - 1049G Superconstellation para las prácticas de servicio y salvamento de su personal auxiliar de vuelo.

En

Cálido Recibimiento por parte de

Azafata de Aviaco posa en la cola de un Bristol 170 de la compañía (hacia principios de 1950).
Probablemente la foto pasara por la redacción del desaparecido diario Arriba.
Para su posible publicación, el redactor marcó como podemos ver a bolígrafo, la parte que interesaba para su inserción
(Foto; Archivo General de la Administración).



Una azafata de Iberia junto al motor de un S/DC-8 de la compañía en 1975.
El uniforme de esta época a base de colores azul, verde y amarillo, fue diseñado por el modisto Elio Berhnayer .

Varias pasajeras posan bajo el ala yjo el45 rgbn yjo el45 rgbn

Azafata de la compañía Iberia con el uniforme inicial de la compañía

El prototipo inicial de la Iberavia (absorbida por AISA) I -11 (solo se construyeron 2 ejemplares) en una exposición aeronáutica realizada en España hacia 1950.
Después , se modificó considerablemente la cúpula de la cabina y se quitó el tren de