



EL FERROCARRIL DEL TIÉTAR

23 Septiembre 2023

INFORMACIÓN DE INTERÉS

SALIDA: 08:30 desde la calle Julio Camba 1, delante del Hotel Ibis Centro, semiesquina a la calle Alcalá, metro Ventas.

REGRESO PREVISTO: Sobre las 19:30 en el mismo punto de salida.

¡Buenos días!

Hoy nos dirigimos al suroeste de Madrid, concretamente, a la poco conocida **Mancomunidad de Pinares**.

Nos acercaremos al **embalse de Picadas**, construido en 1952, junto al cual discurre la plataforma del **ferrocarril del Tiétar** y el inicio de nuestra excursión.

En 1891 el “Ministerio de la Guerra” decidió construir un ferrocarril que uniese Madrid con **S. Martín de Valdeiglesias**, pasando por **Villaviciosa de Odón**. Según se iba progresando en los trabajos, cuando llegó a la altura de Cuatro Vientos se decidió aprovechar la vía que unía Madrid con **Almorox** (Toledo), para después desviar un ramal desde **Villamanta** hacia **San Martín**.

Tras la Guerra Civil no se continuó con el ferrocarril, pero por aquel entonces ya se habían explanado muchos terrenos, y construido vistosos puentes y túneles. Gracias a su no finalización, hoy podemos recorrer a pie estos parajes declarados vías verdes.

El Ferrocarril del Tiétar se llamó así porque en un principio se pensó continuar hasta **Arenas de San Pedro**, pero teniendo en cuenta que no se terminó, debería haberse llamado el Ferrocarril del Alberche, pues las obras realizadas y que hoy recorreremos se sitúan junto a este río.

Una vez atravesada la presa de Picadas continuaremos por la otra margen, disfrutando de la encajada garganta que alberga el embalse y de un bien conservado bosque mediterráneo formado por encinas, enebros, cornicabras, acebuches y plantas aromáticas. Tras pasar sucesivos puentes y un túnel comenzarán a dominar los pinos piñoneros sobre las encinas, encontrando algunos ejemplares de gran porte.

Llegados al extremo del embalse y a los pies del **Pantano de San Juan**, los que lo deseen podrán dar por finalizada la ruta. Para los que tengas ganas de más marcha, continuaremos la ruta hasta llegar a la población de **Pelayos de la Presa**. Ya sólo nos quedará regresar para Madrid y disfrutar de los recuerdos que la marcha de hoy nos haya dejado.

¡Esperamos que disfrutéis de la marcha!



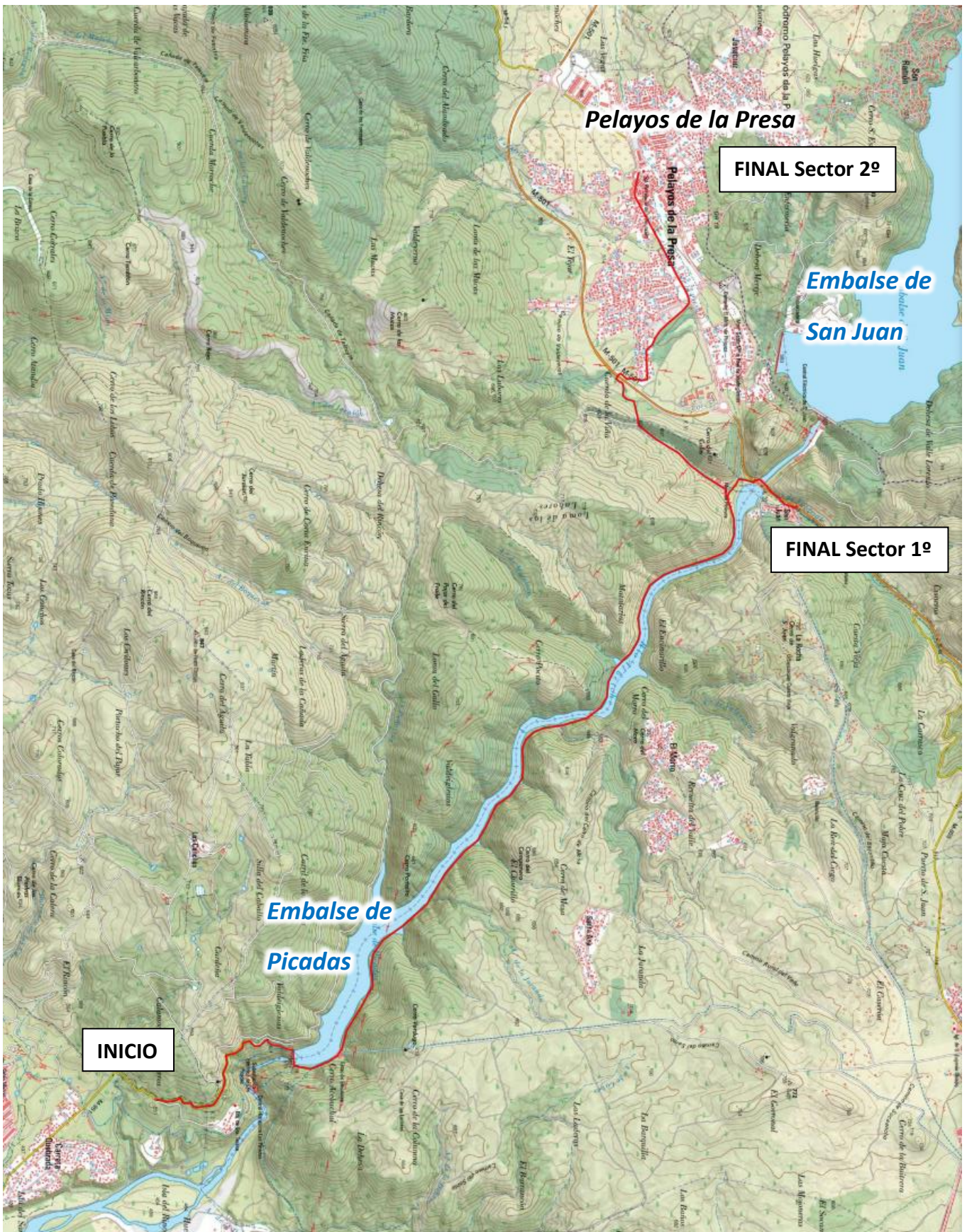
PRECIOS POR PERSONA (Mínimo 25 pax) - PRECIOS ESPECIALES 2023

Socio	18 €
Invitado	22 €

EL PRECIO INCLUYE

Transporte en autocar de 55 plazas durante todo el día / Guía acompañante de Arawak durante todo el recorrido (1 cada 25 senderistas) / Seguro de viaje y accidentes específico para senderismo con rescate en helicóptero incluido / IVA y seguro de Responsabilidad Civil

MAPA DE LA RUTA



Sector 1º:

30 m ↑ 50 m ↓ 9 km 3,5 h Esfuerzo medio - bajo
Presa de Picadas – Presa de San Juan

Sector 1º+2º:

100 m ↑ 90 m ↓ 12 km 4,5 h Esfuerzo medio
Presa de Picadas – Pelayos de la Presa

¡Comparte con nosotros

Las fotos del viaje!



@arawakviajes
#arawakers



Arawak Viajes

ARAWAK



NORMAS Y CONSEJOS GENERALES SENDERISMO

Actualizada a 08/02/2023

- En nuestras excursiones y viajes en autobús, los asientos están numerados. Si no conoces tu número de plaza, consulta al guía. El asiento en los viajes en autocar discrecional se asigna en el momento de la reserva, garantizándose el número de la plaza, pero no la ubicación de pasillo o ventanilla dada la diferente numeración existente según el modelo de vehículo. Dicho asiento se mantendrá todo el viaje, salvo acuerdos particulares entre viajeros.
- En los autocares, no se puede fumar, comer o llevar mochilas o bastones en la cabina de pasajeros. Colabora guardando tu mochila en el maletero. Por razones de limpieza y seguridad sanitaria, es recomendable cambiarse el calzado y guardarlo en bolsas cerradas en el maletero. Mantengamos la limpieza y la higiene en la medida que nos corresponde.
- El Guía adopta un ritmo de marcha según el nivel del recorrido y las circunstancias. Adáptate al nivel en el que participas; no sobrepases al guía, déjale hacer su trabajo. Si te sitúas por delante irás imponiendo un ritmo mayor y crearás confusión entre los que te siguen, el mayor cansancio de los menos capacitados, la desmembración del grupo y posibles pérdidas.
- Si vas detrás, no te rezagues innecesariamente. Permanece atento al recorrido y mantén siempre a la vista a la persona que te precede asegurándote que sea del grupo. Es la mejor manera de no perdernos. Si en algún momento llegas a una bifurcación y no sabes por donde ir al no ver a nadie delante, quédate ahí parado. Los guías hacen recuento con frecuencia y en cuanto detecten que falta alguien retrocederán a buscarte. No elijas un camino al azar.
- Te rogamos no produzcas ningún tipo de contaminación medioambiental. No dejes restos inorgánicos (latas, plásticos o las colillas, si eres fumador) ni orgánicos (mondas de frutas, piel del embutido, etc.) productores de una contaminación visual; no hables en voz muy alta, ni grites, cantes o voces pues los animales acusan enormemente esta contaminación acústica, además de poder molestar a tus compañeros.
- Lleva siempre ropa de abrigo dentro del macuto. En la montaña el tiempo cambia con facilidad, pues las nubes y las tormentas no siempre vienen de otro sitio, sino que se forman encima de nosotros.
- Nunca te ausentes de la marcha sin comunicárselo a un guía. Lleva siempre contigo la GUÍA DE VIAJE. Si por cualquier causa te extravías, tendrás claramente indicado el punto final al que poder dirigirte.
- En algunas ocasiones, la profusión de sendas, o su inexistencia, provoca pequeños rodeos o simples confusiones sin importancia. No te pongas nervioso porque el guía se pare en los cruces o consulte el plano o su GPS. Su capacitación hará que desarrolles tu recorrido sin problema. Eso es mucho más importante que pretender que el guía conozca de memoria cada rincón de la montaña.



ARAWAK VIAJES
C/ Ercilla, 28 - 28005 MADRID
Telf.: 91 474 25 24
info@arawakviajes.com
www.arawakviajes.com